

个人简历

郎 坤

航运经济与管理学院 管理科学与工程系

副教授 硕士生导师

E-mail: kun.lang@dlmu.edu.cn

研究领域

1. 大数据挖掘与知识管理
2. 人工智能技术与应用，机器视觉
3. 应急管理
4. 系统工程
5. 决策支持系统

教育经历

1. 2010.09-2016.12 大连理工大学 土木工程管理专业 硕博连读
2. 2006.09-2010.07 大连海事大学 信息管理与信息系统专业 本科

工作经历

1. 2021.07-至今 大连海事大学 航运经济与管理学院 副教授 硕士生导师
2. 2017.01-2021.06 大连海事大学 航运经济与管理学院 讲师 硕士生导师

科研项目

1. “深海应急态势智能分析与辅助决策支持技术研究”，国家重点研发计划子课题，2019.7-2021.12，主持
2. “海上应急智能辅助决策模型研究”，中央高校基本科研业务费项目，2023.1-2023.12，主持
3. “深海运输关键风险因素识别研究”，中央高校基本科研业务费项目，2022.1-2022.12，主持
4. “港口海域生态质量状况评价方法研究”，中央高校基本科研业务费项目，2021.1-2021.12，主持
5. “‘新零售’模式下餐饮业产品需求预测及资源优化配置策略研究”，中央高校基本科研业务费项目，2019.4-2019.12，主持
6. “集装箱港口网络时空演化及发展机理研究”，中央高校基本科研业务费项目，2018.4-2018.12，主持
7. “电力系统短期经济调度决策优化”，中央高校基本科研业务费项目，2017.01-2017.12，主

持

8. “面向条件差异化的港口智慧化转型多情境投资组合优化研究”，教育部人文社科基金项目，2022-2025，参与
9. “基于灾害蔓延动力学的生命线系统级联失效及其风险最小化问题研究”，国家自然科学基金项目，2013.1-2015.12，参与
10. “辽宁省餐饮业新零售模式发展策略研究”，辽宁省社科基金项目，2018-2021，参与
11. “灾害环境下重要基础设施的网络关联分析及灾控策略研究”，辽宁省教育厅科学研究一般项目，2015.1-2017.12，参与
12. “城镇承灾能力及风险评价——以汶川地震为例”，国际科学理事会灾害风险综合研究计划中国委员会项目，2012.1-2014.12，参与

发表论著

- [1] Lang K, Zhang M*, Yuan Y, et al. Short-term load forecasting based on multivariate time series prediction and weighted neural network with random weights and kernels[J]. Cluster Computing, 2019, 22(5): 12589-12597. (SCI&EI)
- [2] Lang K*, Gu L, Chen Z, et al. Ecological Quality Status Evaluation of Port Sea Areas Based on EW-GRA-TOPSIS Model[J]. Sustainability, 2023, 15(11): 8809. (SCI)
- [3] Lang K*, Si D, Ma Z. A Novel Method of Emergency Situation Evaluation for Deep-Sea Based on Bayesian Network[J]. IEEE Access, 2020, 8: 215863-215873. (SCI&EI)
- [4] Lang K*, Zhang M. Research on Intelligent Decision Support System Framework for Deep-Sea Emergency Response[C]//International Conference on Intelligent and Interactive Systems and Applications. Springer, Cham, 2020: 717-724. (EI 检索)
- [5] Zou Y, Zhang Y, Lang K, et al. Case-based reasoning for shipwreck emergency salvage scheme assisted decision[J]. Ocean Engineering, 2023, 278: 114332. (SCI)
- [6] Ma Z, Lang K*, Zhang Y, et al. Comprehensive Evaluation of Emergency Situation after Collisions at Sea Based on Extenics[C]//2021 IEEE 4th Advanced Information Management, Communicates, Electronic and Automation Control Conference (IMCEC). IEEE, 2021, 4: 2042-2048. (EI 检索)
- [7] Feng Y, Lang K*, Zhang Y, et al. Optimal selection model for life emergency rescue ship based on game theory and VIKOR method[C]//Sixth International Conference on Electromechanical Control Technology and Transportation (ICECTT 2021). SPIE, 2022, 12081: 1039-1048. (EI 检索)
- [8] Wang D, Chen Y, Lang K, et al. Learning To Re-Rank For Multistakeholder Recommendations[C]//Journal of Physics: Conference Series. IOP Publishing, 2020, 1486(4): 042028. (EI 检索)
- [9] Lang K, Zhang M, Yuan Y. Improved Neural Networks with Random Weights for Short-Term Load Forecasting[J]. Plos One, 2015, 10(12): e0143175. (SCI)
- [10] 朱国庆, 陈燕, 郎坤, 等. 信息生态视角下森林火灾网络舆情风险预警研究[J]. 东北大学

学报(自然科学版), 2023, 44(08): 1208-1216. (EI 检索)

[11] 郎坤*, 赵静, 边智健. 基于机器视觉技术的电梯空间超载检测方法[J]. 科学技术与工程, 2021, 21(14). (中文核心)

[12] 赵闯, 郎坤*. 基于贝叶斯网络的生鲜物流风险评估[J]. 系统科学与数学, 2020, 40(11): 2108-2124. (中文核心)

[13] 司东森, 张英俊, 郎坤*. 基于改进 BN 的集装箱船舶碰撞事故致因分析[J]. 中国安全科学学报, 2019, 29(10): 31-37. (中文核心)

[14] 王聪, 郎坤*, 朱雷, 沈立新. “公司+农户”订单农业供应链信息共享决策研究[J]. 工业工程与管理, 2020, 25(06): 191-198. (中文核心)

[15] 郎坤, 张明媛, 袁永博. 基于迭代误差补偿的核极端学习机模型在短期电力负荷预测中的应用[J]. 计算机应用, 2015, 35(7): 2083-2087. (中文核心)

[16] 郎坤, 张明媛, 袁永博. 基于可变集的地震灾害应急物资分配模型[J]. 灾害学, 2014, 29(1): 201-206. (中文核心)

[17] 郎坤, 牛春慧. 基于 OBE 理念的人工智能与商务智能课程教学改革探索[J]. 科教导刊(电子版), 2023(36): 115-117.

[18] 郎坤, 钟鸣. 面向需求的商务智能方法与应用课程教学改革探索[J]. 教育现代化, 2019, 6(A2): 58-59.

[19] 郎坤, 陈燕, 王聪. 基于 OBE 模式的管理科学与工程学科教学改革探索[J]. 教育教学论坛, 2018(32): 147-148.

[20] 陈燕, 郎坤, 翟军, 等. 掌握单层递归(算法)过程阅读的新方法[J]. 当代教育实践与教学研究, 2023(11): 58-60.

[21] 陈燕, 郎坤, 王聪. 管理类研究生大数据课程体系建设内容探讨[J]. 教育教学论坛, 2020(19): 275-276.

[22] 郎坤. 电力系统短期负荷预测及经济调度决策优化研究[M]. 大连理工大学出版社, 2020.