

匡海波 教授

职务：大连海事大学综合交通运输协同创新中心主任

邮箱：khb@dlmu.edu.cn

通信地址：辽宁省大连市凌海路 1 号大连海事大学远望楼

研究领域/方向：港口协同发展与绿色增长、综合交通运输科学与工程、供应链管理、航运金融、航运网络运营管理

匡海波，锡伯族，管理学博士，大连东北亚国际航运中心研究院院长，大连海事大学综合交通运输协同创新中心主任，“综合交通运输智能技术与装备”教育部工程研究中心，科技部重点研发计划首席科学家，大连海事大学航运经济与管理教授/博士生导师。

匡海波教授是教育部科学技术委员会管理学部委员与学风建设与科学传播专门委员会委员，是交通运输部、教育部、科技部、国家自然科学基金委员会的资深评审专家，是中国优选法统筹法与经济数学研究会、中国系统工程学会、中国物流学会等 6 个国家级重要学会的理事或常务理事，在全国交通运输行业有较大影响力。近年来，先后主持 120 余项各类科研项目，项目总金额 1.5 亿元（其中，科技部重点研发计划重点专项 1 项，国家自然科学基金重点项目 1 项，面上项目 3 项，其它项目 110 余项）；发表高水平论文 150 篇，其中在 FMS 管理科学中文 T1 级期刊上发表学术论文 80 余篇。是教育部创新团队发展计划“港口协同发展与绿色增长”负责人；辽宁省高校创新团队支持计划“港口低碳智能化及关键技术”负责人。主持科技部重点研发计划“综合交通运输与智能交通”重点专项“多式联运智能集成技术与装备开发 (2019YFB1600400)”，主持国家自然科学基金重点项目“绿色港口与航运网络运营管理优化研究(71831002)”。出版学术专著 12 部，主持撰写并发布《中国交通运输行业年度企业社会责任发展报告》与《中国综合交通运输体系年度发展报告》，这两个报告是中国交通运输行业智库标志性报告，备受海内外媒体关注。

教育背景：

[1] 2004.04-2008.04，博士，大连理工大学，技术经济与管理

[2] 2001.09-2004.04，硕士，大连理工大学，技术经济与管理

科研与学术工作经历：

- [1] 2022.03-现在，大连东北亚国际航运中心研究院院长
- [2] 2020.04-现在，大连海事大学综合交通运输协同创新中心主任
- [3] 2017.09-现在，大连海事大学航运经济与管理学院教授、博士生导师
- [4] 2022.09-2025.09，“综合交通运输智能技术与装备”教育部工程研究中心主任
- [5] 2020.12-现在，大连市“智能物流运载单元装备”工程研究中心主任
- [6] 2015.12-2020.04，大连海事大学综合交通运输协同创新中心执行主任
- [7] 2013.11-现在，教育部“港口协同发展与绿色增长”创新团队负责人
- [8] 2013.08-现在，辽宁省“港口低碳智能化及关键技术”创新团队负责人
- [9] 2009.02-2011.10，中国科学院科技政策与管理科学研究所，博士后
- [10] 2010.05-2017.09，大连海事大学交通运输管理学院教授、博士生导师
- [11] 2007.01-2013.01，大连理工大学管理学院兼职副教授、教授

学术兼职：

- [1] 教育部科学技术委员会学风建设与科学传播专门委员会委员
- [2] 教育部科学技术委员会管理学部委员
- [3] 中国系统工程学会第十一届常务理事
- [4] 中国物流学会第七届常务理事
- [5] 中国发展战略学研究会第五届常务理事
- [6] 中国优选法统筹法与经济数学研究会第十届理事
- [7] 中国科学学与科技政策研究会第八届理事
- [8] 中国交通运输协会第七届理事
- [9] 中国系统工程学会港航经济系统工程专业委员会第二届主任委员
- [10] 中国优选法统筹法与经济数学研究会多式联运分会第一届理事长
- [11] 中国发展战略学研究会社会战略专业委员会第二届副主任委员
- [12] 中国交通运输协会综合交通发展促进分会副会长
- [13] 大连市委、市政府第六届决策咨询委员
- [14] 第九届《中国管理科学》编委会委员
- [15] 大连市规划专家咨询委员会委员
- [16] 上海国际航运研究中心专家委员会委员

审稿人经历：

《管理科学学报》、《系统工程理论与实践》、《中国管理科学》、《科研管理》、《管理评论》、《运筹与管理》等 FMS 管理科学高质量期刊推荐列表期刊资深审稿人

在校教授课程：

本科生：供应链管理、信用管理

硕/博研究生：运营与供应链管理、学术活动与文献综述、物流模拟仿真实验、运输管理业务与决策模拟实操、集装箱场站综合管理信息系统实操

近年来主持具有代表性课题：

匡海波教授近年来先后主持 120 余项各类科研项目，项目总金额 1.5 亿元(其中，科技部重点研发计划重点专项 1 项，国家自然科学基金重点项目 1 项，面上项目 3 项，其它项目 110 余项)

- [1] 2019.12-2022.11，多式联运智能集成技术与装备开发，科技部国家重点研发计划专项(2019YFB1600400)，主持人：匡海波。批准金额：9775 万元(国拨 2525 万元，企业配套 7250 万)
- [2] 2019.01-2023.12，绿色港口与航运网络运营管理优化研究，国家自然科学基金重点项目(71831002)，主持人：匡海波。批准金额：240 万元
- [3] 2018.01-2020.12，港口协同发展与绿色增长，教育部长江学者和创新团队发展计划资助(IRT_17R13)，主持人：匡海波。批准金额：300 万元
- [4] 2020.01-2029.12，港航企业绿色增长及价值链重构学科创新引智基地，教育部和科技部高等学校学科创新引智计划(“111”计划)(B20082)，主持人：匡海波。批准金额：900 万元
- [5] 2021.11-2022.11，面向碳达峰与碳中和愿景的港航产业发展战略研究，教育部科技委战略研究项目，主持人：匡海波。批准金额：50 万元
- [6] 2013.08-2016.08，港口低碳智能化及关键技术，辽宁省高校创新团队支持计划资助(LT2013011)，主持人：匡海波。批准金额：50 万元
- [7] 2017.01-2020.12，自贸区港口生态圈演化、平衡及评价机制研究，国家自然

科学基金项目(71672016), 主持人: 匡海波。批准金额: 50 万元

[8] 2013.01-2016.12, 低碳港口形成机理和评价模式研究, 国家自然科学基金项目(71273037), 主持人: 匡海波。批准金额: 58 万元

[9] 2019.10-2020.10, 辽宁省综合立体交通网规划(2021-2050 年), 辽宁省交通运输厅项目, 主持人: 匡海波。批准金额: 288 万元

[10] 2020.09-2021.12, 大连市“十四五”物流中心发展规划, 大连市交通运输局重点项目, 主持人: 匡海波。批准金额: 148 万元

[11] 2018.08-2020.12, 南疆特色农产品综合物流及产业体系战略研究, 新疆生产建设兵团, 主持人: 匡海波。批准金额: 150 万

[12] 2018.09-2019.12, 中国(海南)国际航运交易所组建方式可持续运营模式研究, 海南省交通规划勘察设计研究院项目, 主持人: 匡海波。批准金额: 98 万

[13] 2017.09-2018.12, 中铁铁龙物流信息平台项目可行性研究, 中铁铁龙集装箱物流股份有限公司, 主持人: 匡海波。批准金额: 110 万

近年来发表代表性学术论文:

匡海波教授已公开发表高水平论文 150 余篇(其中, 在 FMS 管理科学中文 T1 级期刊及国际 SSCI/SCI 期刊发表学术论文 120 余篇)。

[1] 刁姝杰, 匡海波, 朱佳钰等. 基于混合 CVaR 的出口海陆仓质押率与物流服务努力水平联合决策研究[J]. 中国管理科学, 2023, 31(05): 93-103.

[2] 李晓东, 匡海波, 何鸿宇. 政府环境规制下港航系统减排演化博弈研究[J]. 交通运输系统工程与信息, 2023, 23(01): 17-29.

[3] 刁姝杰, 匡海波, 孟斌等. 基于后悔理论的港口存货融资质押率与物流服务努力水平联合决策[J]. 系统工程理论与实践, 2021, 41(12): 3304-3320.

[4] 李晓东, 匡海波, 胡燕. 污染排放控制下港航企业合作减排策略研究[J]. 系统工程理论与实践, 2021, 41(07): 1750-1760.

[5] 刁姝杰, 匡海波, 孟斌, 石宝峰. 基于前景理论的 LSSC 服务质量管控策略的演化博弈分析[J]. 中国管理科学, 2021, 29(07): 33-45.

[6] 吴荻, 刘慧, 王恩旭, 匡海波. 基于扎根理论的旅游舆情形成机制研究——心理契约违背视角[J]. 管理评论, 2021, 33(04): 170-179.

- [7] 李晓东,匡海波,赵宇哲,刘天寿,武华华.多式联运下的中国东北地区低碳运输实证研究[J].管理评论,2021,33(03):282-291.
- [8] 汤霞,匡海波,郭媛媛.基于复杂网络的上海出口集装箱运价指数波动传导特征研究[J].管理评论,2021,33(02):289-297.
- [9] 刁姝杰,匡海波,李泽,骆嘉琪.港口发展对经济开放的空间溢出效应研究——基于两区制空间 Durbin 模型的实证分析[J].管理评论,2021,33(01):54-67.
- [10] 王雪冬,匡海波,王奇.在位企业数字商业模式健壮性测度模型研究[J].科研管理,2021,42(01):189-199.
- [11] 冯琳,刘龙方,匡海波.21 世纪海上丝绸之路沿线合作演化博弈研究[J].科研管理,2020,41(11):113-123.
- [12] 匡海波,杜浩,丰昊月.供应链金融下中小企业信用风险指标体系构建[J].科研管理,2020,41(04):209-219.
- [13] 汤霞,匡海波,郭媛媛,刁姝杰,张鹏飞.基于 VMD 的中国出口集装箱运价指数分析与组合预测[J].系统工程理论与实践,2021,41(01):176-187.
- [14] 余方平,孟斌,匡海波.连接 BDI 指数的船舶融资租赁区间积息互换[J].科研管理,2019,40(09):263-276.
- [15] 孟斌,沈思祎,匡海波,李菲,丰昊月.基于模糊-Topsis 的企业社会责任评价模型——以交通运输行业为例[J].管理评论,2019,31(05):191-202.
- [16] 王雪冬,匡海波,董大海.企业社会责任嵌入商业模式创新机理研究[J].科研管理,2019,40(05):47-56.
- [17] 骆嘉琪,匡海波,沈思祎.企业社会责任对财务绩效的影响研究——以交通运输行业为例[J].科研管理,2019,40(02):199-208.
- [18] Min W, Haibo K, Yanbo Y, et al. Evaluation of Agricultural Green Development Based on Gini Coefficient and Hesitation Fuzzy Multi-Attribute Decision-Making: The Case of China[J]. Agriculture, 2023, 13(3).
- [19] Min W, Haibo K, Yue Y, et al. Evaluation of the competitiveness of the container multimodal port hub[J]. Scientific Reports, 2022, 12(1).
- [20] Kuang Haibo, Zhang Pengfei, Han Bing, Ouyang Peng. Stability Analysis and Control Strategy for the Chained Propagation of Delay or Disruption Risk in a Port-

- Hinterland Service Network[J]. Mathematical Problems in Engineering(SCI 检索号:000627390100002, 影响因子: 1.305, JCR:4 区), 2021, 2021: 8859298.
- [21]Zhang Pengfei, Kuang Haibo, Han Bing. An Equilibrium Service Capability Recovery Model for a Port-Hinterland Service Network With Delay or Disruption Risk[J]. IEEE Access(SCI 检索,检索号:000673839700001, 影响因子: 3.367, JCR:2 区), 2021, 9: 79033–79050.
- [22]Chen Shukai, Meng Qiang, Jia Peng, Kuang Haibo. An operational-mode-based method for estimating ship emissions in port waters[J]. Transportation Research Part D: Transport and Environment(SCI/SSCI 双检索号:000714815500003, 影响因子: 5.495, JCR:1 区), 2021, 101: 103080.
- [23]Li Xiaodong, Kuang Haibo, Hu Yan. Using System Dynamics and Game Model to Estimate Optimal Subsidy in Shore Power Technology[J]. IEEE Access(SCI/SSCI 检索号:000548034000001, 影响因子: 3.367, JCR:2 区), 2020, 8:116310-116320.
- [24]Li Xiaodong, Kuang Haibo, Hu Yan. Carbon Mitigation Strategies of Port Selection and Multimodal Transport Operations-A Case Study of Northeast China[J]. Sustainability (SCI/ SSCI 检索, 检索号:000489104700063, 影响因子: 3.251 JCR:2 区), 2019, 11(18):4877.

著作:

- [1] 匡海波等. 我国国际航运交易所建设路径研究(2022)[M]. 北京: 科学出版社, 2022.
- [2] 匡海波等. 中国交通运输行业企业社会责任发展报告(2023)[M]. 北京:人民交通出版社, 2023.
- [3] 匡海波等. 中国交通运输行业企业社会责任发展报告(2022)[M]. 北京:人民交通出版社, 2022.
- [4] 贾鹏,匡海波等. 中国综合交通运输体系发展报告(2022)[M]. 北京:人民交通出版社, 2022.
- [5] 匡海波等. 中国交通运输行业企业社会责任发展报告(2021)[M]. 北京:人民交通出版社, 2021.
- [6] 贾鹏,匡海波等. 中国综合交通运输体系发展报告(2021)[M]. 北京:人民交通

出版社, 2021.

- [7] 匡海波等. 中国交通运输行业企业社会责任发展报告(2020)[M]. 北京:人民交通出版社, 2020.
- [8] 贾鹏,匡海波等. 中国综合交通运输体系发展报告(2020)[M]. 北京:人民交通出版社, 2020.
- [9] 匡海波等. 中国交通运输行业企业社会责任发展报告(2019)[M]. 北京:人民交通出版社, 2019.
- [10] 贾鹏,韩兵,匡海波等. 中国综合交通运输体系发展报告(2019)[M]. 北京:人民交通出版社, 2019.
- [11] 匡海波等. 中国交通运输行业企业社会责任发展报告(2018)[M]. 北京:人民交通出版社, 2018.
- [12] 贾鹏,匡海波等. 中国综合交通运输体系发展报告(2018)[M]. 北京:人民交通出版社, 2018.
- [13] 匡海波等. 交通运输行业 2015 年度企业社会责任发展报告[M]. 北京:人民交通出版社, 2016.
- [14] 贾鹏,匡海波等. 2010-2014 中国综合交通运输体系发展评估报告[M]. 北京:人民交通出版社, 2016.

科研获奖:

- [1] 匡海波,贾鹏等,综合交通运输高质量发展评价体系与应用示范,中国交通运输协会科技进步奖三等奖,2021年3月。
- [2] 匡海波等,我国化解港口产能过剩的对策研究,第六届辽宁省哲学社会科学成果奖二等奖(政府奖),辽宁省人民政府,2018年12月。
- [3] 匡海波等,2013 交通运输行业企业社会责任发展报告,第六届辽宁省哲学社会科学成果奖三等奖(政府奖),辽宁省人民政府,2018年12月。
- [4] 匡海波,2013 交通运输行业企业社会责任发展报告,大连市第十六届社会科学进步奖一等奖(政府奖),大连市人民政府,2018年8月。
- [5] 匡海波等. 中韩集装箱码头运营效率的比较研究,第十四次中国物流学术年会优秀论文奖三等奖(证书编号:2015CSL-LW-03-024-01),中国物流学会,2015年11月。

- [6] 匡海波、齐丽云等，交通运输行业企业社会责任发展报告，“宝供物流奖”二等奖，中国物流发展专项基金宝供物流奖评审委员会，2015 年 11 月。

获得荣誉：

- [1] 2022 年，大连市优秀专家
- [2] 2021 年，交通运输部“交通强国战略研究突出个人”
- [3] 2020 年，大连市领军人才
- [4] 2019 年，大连海事大学“优秀共产党员”
- [5] 2018 年，大连海事大学“科技工作先进个人”
- [6] 2018 年，物流时代周刊“改革开放四十年交通运输与物流杰出专家 40 人”
- [7] 2017 年，交通运输部党委授予“交通运输系统‘两学一做’优秀共产党员”
- [8] 2014 年，大连市总工会授予“大连市劳动模范”

招生信息：

- [1] 博士招生方向：物流与供应链管理、管理科学与交通系统优化

博士招生专业及名额：

----管理科学与工程 1-2 名/年

- [2] 硕士（学术）招生方向：物流与供应链管理、港航企业管理、技术创新管理、航运金融、运营管理

硕士招生专业及名额：

----管理科学与工程（学院）1-2 名/年

----工商管理（学院）1-2 名/年

----工商管理（协创中心）3-4 名/年

- [3] 硕士（专业）招生方向：港航绿色运营与管理、高效货运与智慧物流、港航大数据管理

----交通运输工程（协创中心专硕）2-3 名/年

- [4] 理想中的你

----有扎实的数理统计功底（微积分、统计、运筹、决策等），掌握一门计算机编程语言，英语水平较好，并对管理学、经济学有较深认知并能融会贯通。

——当然，如果以上都不具备，只要你踏实刻苦，并有强烈的攻读博士学位

意愿，也同样欢迎！

[5] 大连海事大学综合交通运输协同创新中心网站：<http://www.cicts-dmu.com>