

贾鹏(1979-),现为大连海事大学航运经济与管理学院物流与供应链管理系教授、博士生导师,综合交通运输协同创新中心(辽宁省协同创新中心)执行主任与党支部书记。交通运输部中青年科技创新领军人才、辽宁省“多式联运智慧运营关键技术”创新团队带头人、辽宁省综合交通运输大数据重点实验室主任、综合交通运输智能技术与装备教育部工程研究中心执行主任、大连东北亚国际航运中心研究院(大连市政府批建)副院长、大连市“多式联运智慧运营”工程技术研究中心主任。2003年7月毕业于大连理工大学,获交通土建工程和计算机科学与技术双学士学位,2006年7月在大连理工大学从事交通规划与管理方向研究获硕士学位,被评为辽宁省三好学生,随后获日本文部省全额奖学金资助就读日本名古屋大学土木工程特别博士课程,专攻交通运输规划与管理研究方向,于2009年9月获博士学位,毕业后曾先后在日本名古屋大学交通·都市国际研究中心(合作导师林良嗣)、中国科学院管理科学与工程博士后流动站(合作导师汪寿阳)从事博士后研究、大连市港口与口岸局物流处挂职锻炼。兼任中国统筹法优选法与经济数学研究会多式联运分会副理事长、中国系统工程学会港航经济系统工程专业委员会副主任委员、中国指挥与控制学会智慧物流与供应链专业委员会常务委员、中国物流学会常务理事、中国系统工程学会理事、中国科学学与科技政策研究会理事、《交通科技与经济》编委会委员、大连市规划咨询委员会专家委员、中铁铁龙“诚运天下”国家级物流平台特聘研究专家等社会职务。入选交通运输行业科技创新人才、辽宁省“兴辽英才”、大连市“兴连英才”、大连海事大学高层次人才、“星海工程”教师、“双带头人”教师党支部书记工作室等培育计划。

科学研究与社会服务:主要从事综合交通运输系统规划、绿色港口与航运,交通大数据与智能技术等方面研究,主持国家重点研发计划课题1项,国家自然科学基金面上项目2项和青年项目1项,中国博士后面上资助项目2项,教育部博士点新教师基金项目1项,教育部留学回国人员启动基金项目1项,辽宁省自然科学基金面上项目2项,交通运输部交通运输行业重点科技项目1项;承担辽宁省综合交通运输体系发展战略研究、辽宁省综合立体交通网规划、大连市综合交通体系规划、大连市轨道清分模型与软件设计、国家多式联运智能调度平台研发等项目50余项;代表性学术成果发表在National Science Review、Transportation Research Part B/D/E、Transport Policy、系统工程理论与实践等期刊,入选ESI高

被引论文，在人民交通出版社主编《中国综合交通运输体系发展报告》（2016、2018、2019、2020、2021、2022 年）系列著作 6 部，参编著作 8 部，获发明专利、软件著作权等知识产权成果 10 余项，获得中国交通运输协会、中国物流学会等国内外科技奖励 11 项。

高校教学与人才培养：主讲《综合交通运输规划理论与方法》、《物流与 GIS 分析》、《物流网络与设施规划》、《多式联运智慧运营管理》和《供应链大数据分析》等专业课。在综合交通运输协同创新中心招收“综合交通运输科学与工程”（交通运输工程“国家双一流建设学科”二级学科）招收全日制博士研究生 1-2 名/年、综合交通运输科学与工程（学术型）、工商管理（学术型）、交通运输（专业型）全日制硕士研究生 6 名/年，在航运经济与管理学院管理科学与工程、工商管理学科招收全日制硕士研究生、MBA 或 MEM 在职研究生 2-3 名/年，累计培养硕士研究生 50 余名、博士研究生 7 名、博士后 2 名、国际留学生 3 名。

联系邮箱：jiapeng@foxmail.com